

# LONG BEACH BLVD. PHASES 1 & 2 STREET IMPROVEMENT PROJECT



## Public Works Department

### Long Beach Blvd. Project Phase 1:

**Project Limits:** From Tweedy Boulevard to Imperial Highway

- Contractor: Nobest, Inc.
- Funded by Caltrans and Local Return Funds (Prop C)
- Started December 2016
- The project is currently 65% complete
- Median Island Modifications /Plans are 100% complete
- Milestones: Landscape for median islands will begin by beginning of November
- Paving Estimated Start Date: End of November 2017
- Construction End Date: December 2017

### Long Beach Blvd. Project Phase 2:

**Project Limits:** From Imperial Highway to Magnolia Avenue

- Contractor: Palp, Inc. (Excel Paving)
- Funded by Local Return Funds (Prop C)
- Started April 2017
- The project is currently about 45% complete.
- Median Island Modifications /Plans are 100% complete
- Currently waiting for Caltrans' approval on the work under Caltrans Right of Way
- Milestones: Landscape for median islands will begin by Mid-November
- Paving Estimated Start Date: December 2017
- Construction End Date: January 2018

### Responsible Director:

Raul Godinez II, Director of Public Works/City Engineer

### Project Description:

Both Phase 1 and Phase 2 entail rehabilitation of street pavement, replacement of damaged curb and gutter, driveway approaches, sidewalks, update wheelchair ramps to ADA compliance, fire hydrant upgrades, pavement striping and signage, new bus pads, replacement of all median islands, new irrigation system, new filterra units, and landscaping and traffic signals upgrade.

### Project and Construction Manager:

Infrastructure Engineers: Steve Forster, VP  
Hany Henein, CM

### Project Goals:

The City of Lynwood's goal is to improve both the safety and the quality of life for its citizens. The construction along Long Beach Blvd. will enhance the traffic flow, provide more safety for pedestrians by upgrading wheelchair ramps to ADA compliance ramps, beautifying the general appearance of the Boulevard, and enhance the environment through the construction of rain water cleaning devices known as Filterra Units. In addition, due to the water upgrades, most of the existing Fire Hydrants are being replaced or relocated to enhance any Fire Fighting efforts. The new median islands will meet the City's water conservation ordinance and will be furnished with drought tolerant, native California plants, shrubs and trees. The median islands were design to provide safer access to major businesses and better traffic flow.

---

For More Information about this Project:

Call Public Works Department at 310-603-0220, ext. 832 or email us at [Nservin@lynwood.ca.us](mailto:Nservin@lynwood.ca.us) or visit [www.lynwood.ca.us](http://www.lynwood.ca.us)

# LONG BEACH BLVD. PHASES 1 & 2 FAQs

## Frequently Asked Questions (FAQs)

**1. Why are the Projects taking so long to be completed?**

Answer: The Projects were delayed due to a redesign of the median islands. The new median island design will have electricity running through to light up the landscape making it more aesthetically pleasing. In addition, the median islands will use drought tolerant plants and promote water conservation

**2. Why didn't the City begin paving while waiting on the new median island design?**

Answer: The grinding and vibrations of the paving equipment would weaken the concrete curbs at the median islands. In addition, if the paving is done before the median islands, there will be lots of large trucks destroying the new paved street.

**3. Is there enough funds to pay for these projects?**

Answer: Yes, the Projects are fully funded. The Projects have an approved Fiscal Year 18 Budget of \$5 million for Phase 1 and \$4.8 million for Phase 2.

**4. Who's paying for these projects? Are they coming out of resident taxes?**

Answer: The projects are funded by a Federal Grant and the annual funds received from Los Angeles County Transportation Authority, named Prop C. The source of Prop C Funds came from the Los Angeles County voters who approved the Prop C tax measure in 1990.

**5. Why isn't there better traffic control for the project?**

Answer: The traffic control is designed to provide safety for pedestrians and motorist while under construction. Unfortunately, due to this project being part of a major arterial and part of an on/off ramp to the 105 freeway, the traffic has been adversely impacted.

**6. When will these projects be completed?**

Answer: Phase 1 is anticipated to be complete by December 2017. Phase 2 is anticipated to be complete by January 2018. However, keep in mind that there may be factors that impact the completion of the project, like the weather. We will post information on the City's website to keep you updated.

---

For More Information about this Project:

Call Public Works Department at 310-603-0220, ext. 832 or email us at [Nservin@lynwood.ca.us](mailto:Nservin@lynwood.ca.us) or visit [www.lynwood.ca.us](http://www.lynwood.ca.us).

# LONG BEACH BLVD. FASE 1 & 2 MEJORIAS DE LA CALLE



## Public Works Department

### Long Beach Blvd. Proyecto Fase 1:

**Límites del Proyecto:** De Tweedy Boulevard a Imperial Highway

- Contratista: Nobest, Inc.
- Financiado por fondos Federales (Caltrans) y Locales (Prop C)
- Empezó Diciembre del 2016
- El Proyecto esta actualmente 65% completo
- Las modificaciones / planes de las Islas Medianas están 100% completos
- Metas: El paisaje de las islas medianas comenzará a los principios de Noviembre
- Fecha de inicio para el pavimento: Finales de noviembre de 2017
- Fecha de finalización de la construcción: Diciembre 2017

### Long Beach Blvd. Proyecto Fase 2:

**Límites del Proyecto:** De Imperial Highway a Magnolia Avenue

- Contratista: Palp, Inc. (Excel Paving)
- Financiado por fondos locales (Prop C)
- Empezó Abril del 2017
- El Proyecto esta actualmente 45% completo
- Las modificaciones / planes de las Islas Medianas están 100% completos
- Actualmente estamos esperando la aprobación de permiso de Caltrans sobre el trabajo bajo el derecho de paso de Caltrans
- Metas: El paisaje de las islas medianas comenzará en medianos de Noviembre
- Fecha de inicio para el pavimento: Diciembre de 2017
- Fecha de finalización de la construcción: Enero 2018

### Responsible Director:

Raul Godínez II, Director of Obras Públicas / Ingeniero de la Ciudad

### Descripción del Proyecto:

Tanto la Fase 1 como la Fase 2 requieren la rehabilitación del pavimento de calles, el reemplazo de los bordes dañados, las aceras, la actualización de las rampas de acera a conformidad con ADA, nuevo sistema de rociado, nuevas unidades filterra, y mejoramiento de islas medianas y señales de tráfico.

### Gerente de Proyectos y Construcción:

Infrastructure Engineers: Steve Forster, VP  
Hany Henein, CM

### Objetivos del proyecto:

El objetivo de la Ciudad de Lynwood es mejorar tanto la seguridad como la calidad de vida de sus residentes. La construcción a lo largo de Long Beach Blvd. mejorará el flujo de tráfico, brindará mayor seguridad a los peatones al actualizar las rampas de acera, embellecer la apariencia general del bulevar y mejorar el medio ambiente a través de la construcción de dispositivos de limpieza de lluvia conocidos como unidades Filterras. Además, debido a las actualizaciones de agua, la mayoría de los hidrantes existentes serán reemplazados o reubicados para mejorar cualquier esfuerzo de lucha contra incendios. Las nuevas islas medianas cumplirán con la ordenanza de conservación de agua de la Ciudad y serán proporcionadas con plantas, arbustos y árboles nativos de California tolerantes a la sequía. Las islas medianas fueron diseñadas para proporcionar un acceso más seguro a las principales empresas y un mejor flujo de tráfico.

---

Para más información sobre estos proyectos:

Llame al Departamento de Obras Públicas al 310-603-0220, ext. 832 o envíenos un correo electrónico a [Nservin@lynwood.ca.us](mailto:Nservin@lynwood.ca.us) o visítenos en [www.lynwood.ca.us](http://www.lynwood.ca.us)

## Preguntas Frecuentes

### 1. ¿Por qué tardan tanto los proyectos en completarse?

Respuesta: Los proyectos se retrasaron debido a un rediseño de las islas medianas. El nuevo diseño mediano de la isla tendrá electricidad para encender el paisaje y hacerlo más estéticamente agradable. Además, las islas medianas utilizarán plantas tolerantes a la sequía y promoverán la conservación del agua.

### 2. ¿Por qué la ciudad no empezó la construcción de pavimento mientras esperaban el nuevo diseño de las islas medianas?

Respuesta: Las vibraciones del equipo de pavimentación debilitarían los bordillos en las islas medianas. Además, si el pavimento se realiza antes de las islas medianas, habrá muchos camiones grandes destruyendo la nueva calle pavimentada.

### 3. ¿Hay fondos suficientes para pagar estos proyectos?

Respuesta: Sí, los Proyectos están totalmente financiados. Los Proyectos tienen un presupuesto aprobado para el año fiscal 18 de \$5 million para Fase 1 y \$4.8 million para Fase 2.

### 4. ¿Quién paga por estos proyectos? ¿Están saliendo de los impuestos residenciales?

Respuesta: Los proyectos son financiados por fondos federal y los fondos anuales recibidos de la Autoridad de Transporte del Condado de Los Ángeles, denominada Proposición C. La fuente de los fondos de Prop C provino de los votantes del

Condado de Los Angeles que aprobaron la medida fiscal en 1990.

### 5. ¿Por qué no hay mejor control de tráfico para el proyecto?

Respuesta: El control de tráfico está diseñado para proporcionar seguridad a los peatones y automovilistas mientras están en construcción.

Desafortunadamente, debido a que este proyecto es parte de una arteria principal y parte de una rampa de entrada / salida de la autopista 105, el tráfico ha sido impactado negativamente.

### 6. ¿Cuándo se completarán estos proyectos?

Respuesta: Se prevé que la Fase 1 estará completa en diciembre de 2017. Se prevé que la Fase 2 esté completa en enero de 2018. Sin embargo, tenga en cuenta que puede haber factores que impactan la finalización del proyecto. Publicaremos información en el web de la Ciudad para mantenerlo actualizado.

---

Para más información sobre estos proyectos:

Llame al Departamento de Obras Públicas al 310-603-0220, ext. 832 o envíenos un correo electrónico a [Nservin@lynwood.ca.us](mailto:Nservin@lynwood.ca.us) o visítenos en [www.lynwood.ca.us](http://www.lynwood.ca.us).